Caso 1. Todos los días se presenta reducción en el nivel de líquido refrigerante, aunque se complete el líquido:
*Primero que todo se procede a revisar que no haya goteo, que las mangueras no tengan fugas o esten obstruidas; para revisar las mangueras se enciende el vehículo y se deja calentar por unos minutos luego utilizando un trapo (o alguna otra cosa para no quemarnos) apretamos la manguera y asi podremos saber si el refrigerante esta circulando como debe ser. Luego revisamos que el radiador no esté obstruido o tenga fugas, quitamos la tapa de presión del radiador y así verificamos el estado del radiador y de la tapa. Luego revisamos la bomba de agua, le revisamos la junta, los coginetes, correa, tensores, poleas, y revisamos que no esté chorreando refrigerante. Por último revisamos el termostato, desconectamos la manguera y lo sacamos, luego podemos verificar su funcionamiento introduciéndolo en agua a una temperatura mayor a 90°C.

Caso 2. Todos los días se presenta reducción en el nivel de líquido refrigerante, aunque se complete el líquido, se revisa y no tiene goteo. La temperatura del vehículo se incrementa considerablemente:
* En este caso también se revisa todo lo que revisamos en el primer caso, además revisaremos el estado del ventilador, si el ventilador es mecánico revisamos sus correas, y encendemos el vehículo lo dejamos calentar unos 30 minutos y si el ventilador no enciende nos datemos cuenta que la falla está en el ventilador. Si es un motoventilador revisamos si embrague y el sensor de temperatura, procedemos a revisar el arnés con un multimetro, y tambien revisamos que no haya un cable desprendido o pelado, revisamos los fusibles y los relés de cambio de velocidad.

Caso 3. Después de encender el motor frio, este demora en alcanzar la temperatura optima de trabajo:
* Es posible que el refrigerante este vencido (hay que revisar el estado y la fecha de su último cambio). Ademas de realizar los pasos de los casos anteriores debemos tener en cuenta que este problema también podríaser por una mala lubricación, asi que también revisaremos los filtros de aceite, la bomba, los conductos. En algún caso extremo de que aun no hayamos encontrado la falla nos tocará destapar el motor y revisar que la junta de la culata esté colocada correctamente.

Caso 4. Después de encender el motor frio, este se calienta rápidamente en relación al sistema:
* Lo mas probable es que este problema se deba a un mal funcionamiento del ventilador o su sensor (si es eléctrico), o puede deberse a un radiador obstruido o a una manguera tapada o a una bomba de agua defectuosa.

Caso 5. Carro se le sube un poco la temperatura en referencia a la temperatura de trabajo normal,
en el cuadro de instrumentos se puede visualizar, es más notorio al estar parado carro, que cuando está en viaje por carretera:
* Lo mas probable es una bomba de agua defectuosa, revisamos que no esté chorreando refrigerante, que esté bien ajustada, luego procedemos a revisar que la correa esté bien tensionada, revisamos la polea, tensores, luego la desmontamos y revisamos que la junta y los cojinetes estén en buen estado y ajustados correctamente.